

# GF-RK

Ersatzklebeset für GlassFix® Antennen  
verwendbar bis zu 500 MHz

PROCOM



## BESCHREIBUNG:

Das GF-RK GlassFix® Ersatzklebeset enthält alle neuen Teile zur Neumontage einer GlassFix® Antenne.

Folgende Dinge werden benötigt:

- ★ Ein Messer mit einer langen, biegsamen Klinge.
- ★ Eine scharfe Rasierklinge mit Halter o.a. zum Reinigen/Kratzen.
- ★ Azeton sowie ein trockenes Tuch.

## 1. DEMONTAGE DER VORHANDENEN INSTALLATION:

- ★ Der äußere Antennenfuß und die innere Anpass-einheit sind mit Hilfe eines Messers mit einer langen, biegsamen Klinge zu entfernen. Während des Biegens ist die Messerklinge zwischen der Scheibe und dem zu entfernenden Teil zu führen, das sich mit Hilfe von langsamen, wechselnden Bewegungen leicht entfernen lässt.
- ★ Der oben beschriebene Prozess hinterlässt Silikonklebereste auf der Scheibe. Diese Rückstände sind mit einer scharfen Rasierklinge mit Halter leicht zu entfernen.
- ★ Die bisherige Abdeckung sowie der Fuß werden nicht mehr benötigt.
- ★ Abschließend wird die Glasoberfläche mit Azeton gereinigt.

## 2. AUFBEREITUNG DER GLASSFIX® ANTENNE:

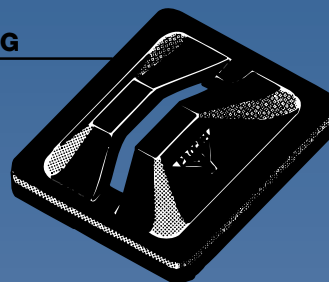
- ★ Entfernen Sie das doppelseitige Klebepad von der Anpass-einheit. Diese Klebepad kann sehr fest auf der Rückseite der Koppelplatte sitzen und ist sorgfältig mit einem Messer zu entfernen.
- ★ Reinigen Sie die freie Fläche mit Azeton und montieren Sie das neue doppelseitige Klebepad des "GF-RK" Ersatzklebesets auf der Anpass-einheit. Das Klebepad ist auszurichten und festzudrücken.

Die Antenne ist jetzt zur Neumontage mit dem üblichen GlassFix® Montageverfahren vorbereitet.

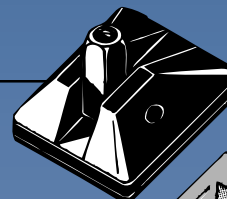
## HINWEIS:

GF-Antennen sind für wärmeabweisende, metallbedampfte Fahrzeugscheiben nicht geeignet.

ABDECKUNG



ANTENNEN-  
FUß



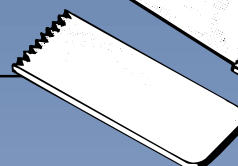
FENSTER-  
REINIGER



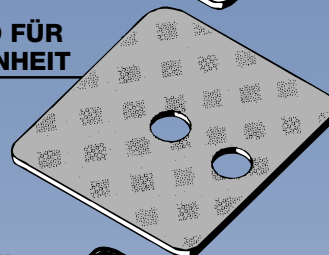
KLEBER



SPACHTEL



KLEBEPAD FÜR  
ANPASSEINHEIT



INBUS-  
SCHLÜSSEL



KABELCLIP  
(5 STCK.)



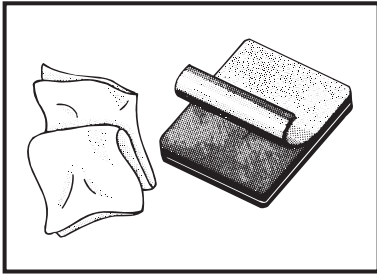
# GF-RK Reinstallation



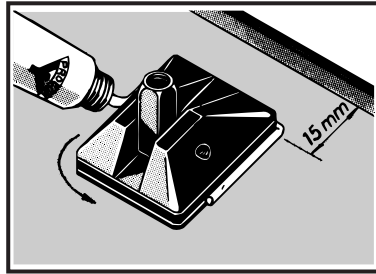
## 1. MONTAGEVORBEREITUNG:

- ★ Bei der Wahl des Montageortes ist folgendes zu berücksichtigen: Position des Rückspiegels, Scheibenwischerbereich sowie Heizdrähte. Die Sicht des Fahrers darf nicht behindert werden.
- ★ Die zulässige Wölbung der Glasfläche am Montagepunkt darf max. 2 mm pro 100 mm Länge betragen.
- ★ Die Umgebungs- und Fahrzeugtemperatur muss bei der Montage mindestens 15° C betragen, die zu klebende Fläche muss trocken und sauber sein.

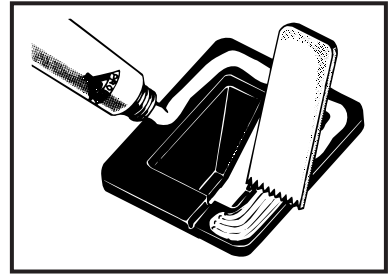
## 2. INSTALLATION:



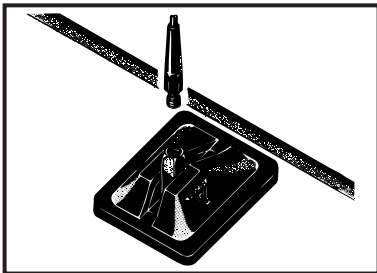
1. Reinigen Sie an der Windschutzscheibe die Montagestelle für den Antennenfuß sowie für die Anpasseinheit, und entfernen Sie die Schutzfolie vom Antennenfuß.



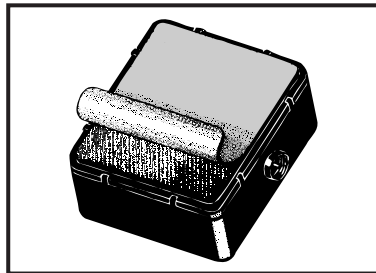
2. Fuß auf die Scheibe aufsetzen und festdrücken. Tragen Sie etwas Kleber entlang des Randes zwischen Fuß und Scheibe auf.



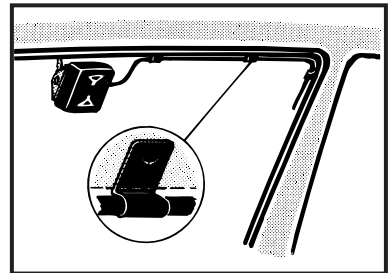
3. Tragen Sie Kleber auf den Deckel auf.



4. Deckel aufsetzen und festdrücken. Jetzt kann der Antennenstrahler montiert werden.



5. Entfernen Sie die Schutzfolie von der inneren Anpasseinheit.



6. Innere Anpasseinheit positionieren und festdrücken. Kabel mit den beiliegenden Clips befestigen.

## 3. NACH DER MONTAGE:

- ★ Der Silikonkleber benötigt bei einer Temperatur ab + 15° C eine Trockenzeit von 2 Stunden. Um die volle Haftkraft des Klebers zu erreichen, sollte der Strahler erst nach 24 Stunden auf dem Fuß montiert werden.

## 4. JUSTIERHINWEISE:

- ★ Setzen Sie ein Vor- / Rücklauf-Leistungsmessgerät zwischen Funkgerät und Antenne.
- ★ Betätigen Sie den Sender und beobachten die Vorlauf- sowie Rückflußleistung.
- ★ Stellen Sie mit Hilfe der Justierschraube an der Anpasseinheit das bestmögliche SWR ein.

## WARNUNG: SICHERHEITSHINWEIS

- ★ Bei Montage von Antennen auf der Windschutzscheibe können relativ hohe Feldstärken im Innenraum und in der Nähe des Armaturenbretts entstehen.
  1. Um Gesundheitsrisiken durch HF-Strahlung zu verhindern, sollten Personen einen Mindestabstand von 30 cm zum Antennenstrahler einhalten (Senderausgangsleistung zur Anpasseinheit von 20 Watt). (DIN 57 848).
  2. Die HF-Signale im Armaturenbereich können Störungen in der Fahrzeugelektronik verursachen, z.B. Radio, Bordelektronik, Bremssystem, elektronische Zündung, Relais usw. . Fahrzeuge verhalten sich in ihrer Störanfälligkeit unterschiedlich.  
Der Monteur ist verantwortlich, vor Beendigung der Installation die korrekte Funktion der Schaltkreise unter allen Bedingungen zu prüfen.
- ★ Der beiliegende Silikonkleber enthält Essigsäure und Fungizide. Für Kinder unzugänglich aufbewahren und sorgsam benutzen.