

ML 3-XR

1/4 λ Auto-Funkantenne für das 80 MHz Band

PROCOM

BESCHREIBUNG:

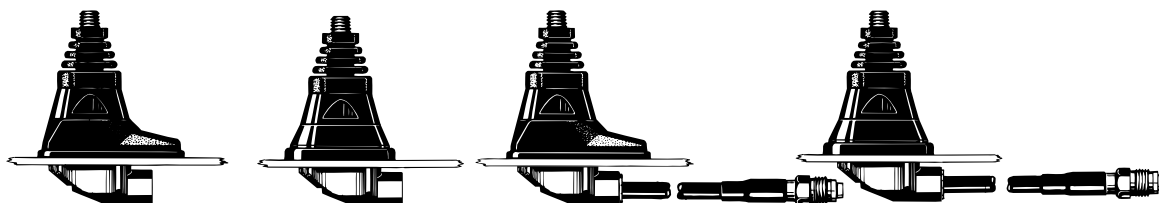
- ★ Schwarz verchromter, konischer Edelstahlstrahler mit Stoßfeder.
- ★ Strahlerdesign zur optimalen Reduzierung von Windgeräuschen.
- ★ Eleganter Übergang zwischen Strahler und Montagefläche durch schlanke Fußform.
- ★ 30° neigbarer Strahler.
- ★ Ideal zur Montage auf schmalen Flächen am Fahrzeug (z.B. Kotflügel).
- ★ Edelstahl-Antennenfuß (X-Fuß) mit M6 Gewinde zur Strahlerbefestigung.
- ★ Einfach Montage von außen.
- ★ Modelle mit X-Fuß (oval) oder CX-Fuß (rund) verfügbar.
- ★ Wahlweise zwei Anschlussmöglichkeiten:
 - ★ X-Fuß : FME-Anschluss (ohne Kabel)
 - ★ XP4-Fuß : mit fest montiertem 4m Kabel mit FME-Buchse.

X-Fuß

CX-Fuß

XP4-Fuß

CXP4-Fuß



SPEZIFIKATION:

ELEKTRISCH	
ANTENNENTYP	1/4 λ Autofunkantenne
FREQUENZ	Abstimmbar durch Kürzen im Bereich: 66...88 MHz (auch verwendbar: 88...175 MHz)
IMPEDANZ	Nom. 50 Ω
POLARISATION	Vertikal
GEWINN	0 dB (gemäß EIA RS-329-1)
BANDBREITE	≥ 8 MHz bei SWR ≤ 2.0
SWR	≤ 1.3 bei Resonanzfrequenz
MAX. LEISTUNG	250 Watt
MECHANISCH	
MATERIAL	Strahler: Schwarz verchromter Edelstahl, konisch Messing, schwarz verchromt Feder: Edelstahl, schwarz verchromt Fuß: Messing, schwarz verchromt witterungsbeständiger Kunststoff Edelstahl
EMPFOHLENES INSTALLATIONS-DREHMOMENT	4 ± 1 Nm
FARBE	Schwarz
GESAMTLÄNGE	Ca. 1.1 m (je nach Frequenz)
GEWICHT	X-Version : Ca. 110 g XP4-Version: Ca. 270 g
MONTAGE	18 mm Ø Bohrung

BESTELLBEZEICHNUNGEN:

FUß-VERSION	X-Fuß (oval) mit FME-System	CX-Fuß (rund) mit FME-System	XP4-Fuß (oval) mit 4 m Kabel und FME-Buchse	CXP4-Fuß (rund) mit 4 m Kabel und FME-Buchse
TYP NR.	ML 3-XR	ML 3-CXR	ML 3-XP4R	ML 3-CXP4R



ML 3-XR Installation



Diese Antenne kann universell am Fahrzeug montiert werden.

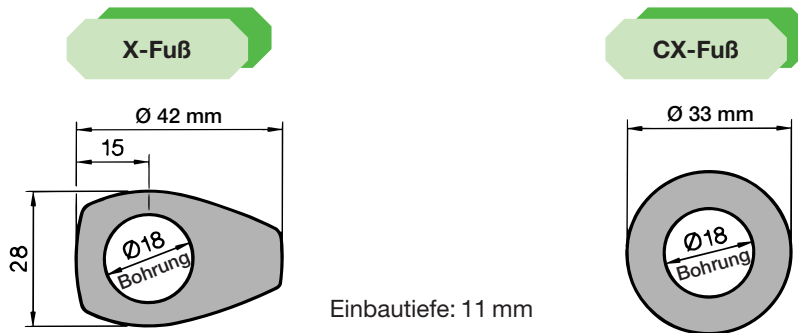
Der X-Fuß (oval) ist speziell zur Montage auf den oftmals sehr schmalen Flächen zwischen Kofferraumdeckel und dem seitlichen Kotflügel geeignet.

Die Montage kann von außen in einer 18 mm Ø Bohrung, jedoch auch von innen in einer 14 mm Ø Bohrung erfolgen. Bei Montage von innen mit einer 14 mm Ø Bohrung muss der untere Plastikring von der Dichtung mit einem scharfen Messer entfernt werden.

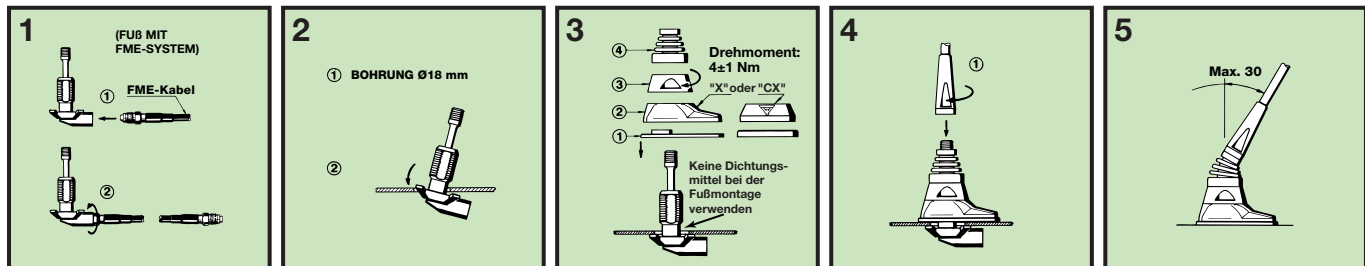
Vor dem Einfahren in Autowaschanlagen wird der Strahler einfach mit einem 9 mm Gabelschlüssel entfernt. Nach der Fahrzeugwäsche wird der Strahler wieder festgeschraubt und mit dem Gabelschlüssel leicht angezogen.

Die Antenne kann durch das im Fuß integrierte Biegestück unabhängig vom Winkel des Montageortes (bis zu 30° Neigung) immer in eine vertikale Position justiert werden.

1. INSTALLATIONSABMESSUNG:



2. INSTALLATIONSSCHRITTE:



3. JUSTIERUNG:

Die Antenne sollte grundsätzlich mit einem SWR Messgerät justiert werden. Das u.a. Schneidediagramm dient als Abstimmhinweis.

