

XG-COMBI FUß

Kfz- Einbaufuß für GPS sowie Funk

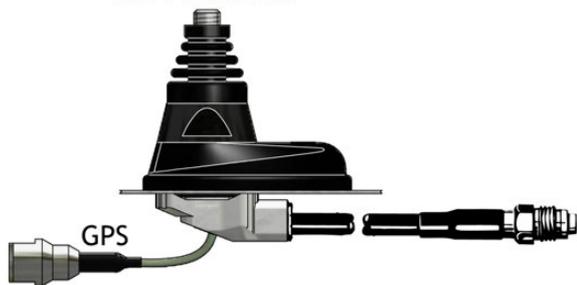
BESCHREIBUNG

- Antennenfuß mit einem "stromlinienförmigen" Design zur Montage an Fahrzeugen in einer 19 mm Ø Bohrung.
- Speziell zur Montage auf der schmalen Fläche zwischen Kofferraumdeckel und dem seitlichen Kotflügel geeignet.
- M6 Gewinde zur Strahlerbefestigung.
- Äußerst geringe Anforderungen an die Bautiefe während sowie nach der Montage.
- Die Bauweise ermöglicht eine vollständige Montage von außen.
- Durch ein im Fuß integriertes Biegestück ist der Strahler per Hand bis zu 30° neigbar.
- Große Auswahl an Antennenstrahlern für Mobilfunkbänder bis zu 1300 MHz.
- Montagekörper aus rostfreiem Edelstahl !
- Wahlweise zwei Anschlussmöglichkeiten:
 - XG Combi-Fuß mit GPS : FME-Anschluss (ohne Kabel)
 - XPG4 Combi-Fuß mit GPS : mit fest montiertem 4 m Kabel (f. Funk) und FME-Buchse.
- Im Fuß integrierte GPS Antenne:
 - Vollständige hemisphärische Abdeckung
 - eingebauter, rauscharmer Hochleistungsverstärker
 - zirkular rechtsdrehende Polarisation (RHCP)
 - 2.85 V - 5 V Versorgungsspannung

XG-COMBI Fuß



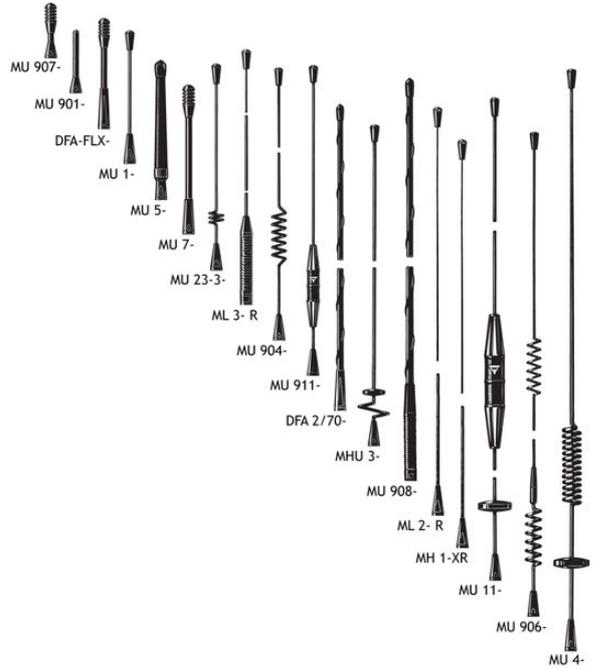
XGP4-COMBI Fuß



BESTELLMHINWEISE

TYP	VERSION	PRODUKT NR.
XG-COMBI FUß	XG-Combi Fuß mit FME-system	130002032
XGP4-COMBI FUß	XG Combi Fuß mit 4m Kabel (f. Funk) und FME-Buchse	130002043

GROSSE AUSWAHL AN STRAHLERN ZUR VERWENDUNG MIT DEM XG COMBI FUSS



SPEZIFIKATION

GENERELL	
MODELL	XG-COMBI XG Combi Fuß
ANWENDUNG	Kfz-Einbaufuß
STRAHLERBEFESTIGUNG	M6 Gewinde
EINBAUTIEFE	Aktiv : 30 mm Passiv : 11 mm
MECHANISCH	
MATERIAL	Messing, schwarz verchromt witterungs- und stoßgeprüfter Kunststoff Edelstahl
EMPFOHLENES DREHMOMENT	4 ± 1 Nm
FARBE	Schwarz
LÄNGE/BREITE	48 mm/28 mm
GEWICHT	XG-Fuß: ca. 60 g XGP4-Fuß: ca. 200 g
MONTAGE	19 mm Bohrung
DACHSTÄRKE	Max. 2 mm
ELEKTRISCH (GPS TEIL)	
ARBEITSFREQUENZ	1575.42 ±1.023 MHz
VERSTÄRKUNG	22 dB ±2 dB
RAUSCHMAß	Max. 1.5 dB (typ. 1.1 dB)
SPANNUNG	DC 2.85 V ~ 5 V (typ. 3 V)
STROMAUFNAHME	≤ 20 mA
IMPEDANZ	Nom. 50 Ω
MECHANISCH	
ANSCHLUSS	GPS Kabelanschluss : RG 178, 150 mm Anschluss : FME-Stecker

FME-KABEL		FME-ADAPTER	
TYP	PRODUKT NR.	TYP	PRODUKT NR.
1 m FME	130000437	FME-FME	130000583
2 m FME	130000447	FME-P (Verbinder)	130000565
3 m FME	130000457	FME-N	130000571
4 m FME	130000466	FME-FSMA (SMA-Buchse)	130000578
5 m FME	130000474	FME-BNC	130000566
6 m FME	130000483	FME-TNC	130000569
4 m FME-white	110000064	FME-UHF	130000572
6 m FME-white	110000066	FME-MUHF (Mini-UHF)	130000573
12 m FME-white	110000068	FME-EMUHF (Winkel-MUHF)	130000582
18 m FME-white	110000069	FME-EBNC (Winkel-BNC)	130000580
		FME-ETNC (Winkel-TNC)	130000581
		FME-SMA	130000577

Für weitere Informationen über unsere FME-Kabeltypen und FME-adaptertypen vergleichen Sie bitte die Datenblätter unter Zubehör

INSTALLATION

XG Combi Fuß Antennenmodelle können universell am Fahrzeug montiert werden, die Montage auf dem Fahrzeugdach ist jedoch empfehlenswert.

Der XG-Fuß (oval) ist speziell zur Montage auf den oftmals sehr schmalen Flächen zwischen Kofferraumdeckel und dem seitlichen Kotflügel geeignet.

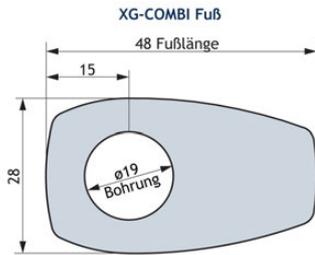
Die Montage kann wahlweise von außen oder von innen in einer 19 mm Ø Bohrung erfolgen.

An der Innenseite der Fahrzeugkarosserie ist in jedem Fall eine gute Kontaktfläche sicherzustellen, damit die Masseflächen des Fußes direkten Kontakt zu den Metallteilen des Fahrzeugs haben, was sehr wichtig für die Leistung der Antenne ist.

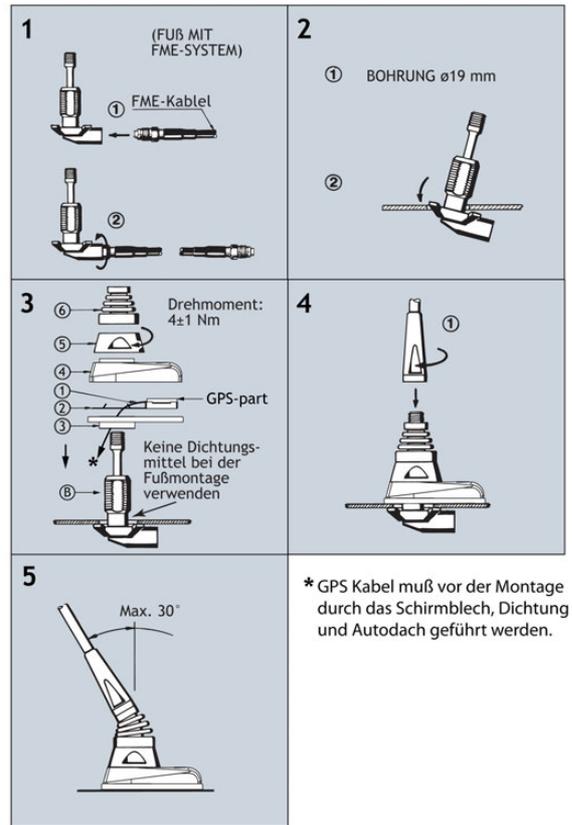
Vor dem Einfahren in Autowaschanlagen wird der Strahler einfach mit einem 9 mm Gabelschlüssel entfernt. Nach der Fahrzeugwäsche wird der Strahler wieder festgeschraubt und mit dem Gabelschlüssel leicht angezogen.

Die Antennen können durch das im XG Combi -Fuß integrierte Biegestück unabhängig vom Winkel des Montageortes (bis zu 30° Neigung) immer in eine vertikale Position justiert werden.

1. INSTALLATIONSSCHRITTE



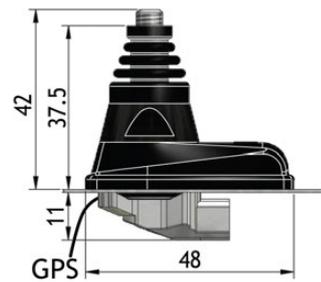
2. INSTALLATIONSSCHRITTE



Verwenden Sie KEINE zusätzlichen Dichtungsmittel zur Montage.

HINWEIS ZUM ZUSAMMENBAU

1. GPS-Teil (1/2), Montagekörper (4) und Dichtung (3) zusammensetzen. Das GPS Kabel muß durch die Dichtung (3) geführt werden.
2. Den Antennenfußkörper von unten etwa zur Hälfte durch die Bohrung des vormontierten GPS Blocks stecken. Auf korrekte Positionierung des GPS Kabels achten (es muss seitlich zwischen den Massekrallen des Fußkörpers geführt werden).
3. Fuß von außen gemäß o.g. Montageschritten 2-5 montieren. Achten Sie darauf, daß das GPS Kabels korrekt seitlich geführt ist.



PROCOM A/S behält sich das Recht vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen. 07/11/14