MU 1-X/...

1/4 \(\lambda\) Auto-Funkantenne für das 450 MHz Band



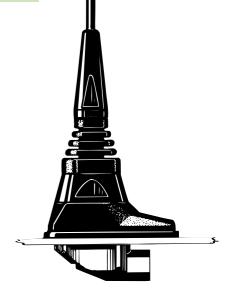
BESCHREIBUNG:

- ★ Schwarz verchromter Edelstahlstrahler.
- ★ Typ MU 1-X/s deckt 370-410 MHz Typ MU 1-X/I deckt 406-440 MHz Typ MU 1-X/h deckt 430-470 MHz - keine Justierung erforderlich.
- ★ Edelstahl-Antennenfuß (X-Fuß) mit M6 Gewinde zur Strahlerbefestigung.
- ★ Einfach Montage von außen.
- ★ Modelle mit X-Fuß (oval), CX-Fuß (rund) oder MM-Fuß (magnetisch) verfügbar.
- ★ Wahlweise zwei Anschlussmöglichkeiten:
 - ★ X-Fuß, MM-Fuß : FME-Anschluss (ohne Kabel)
 - ★ XP4-Fuß : mit fest montiertem 4m Kabel mit FME-Buchse.

SPEZIFIKATION:

ELEKTRISCH							
ANTENNENTYP	1/4 λ Autofunkantenne						
FREQUENZ	450 MHz-Band, abgedeckt in drei Modellen						
IMPEDANZ	Nom. 50 Ω						
POLARISATION	Vertikal						
GEWINN	0 dB (gemäß EIA RS-329-1)						
BANDBREITE	≥45 MHz bei SWR≤1.5						
SWR	≤1.2 bei Resonanzfrequenz						
MAX. LEISTUNG	100 Watt						
MECHANISCH							
MATERIAL	Strahler: Edelstahl u. Messing, schwarz verchromt Fuß: Messing, schwarz verchromt witterungsbeständiger Kunststoff Edelstahl						
EMPFOHLENES INSTALLATIONS- DREHMOMENT	4 ± 1 Nm						
FARBE	Schwarz						
GESAMTLÄNGE	Ca. 180 mm						
GEWICHT	X-Version : Ca. 60 g XP4-Version : Ca. 200 g MM-Version : Ca. 268 g						
MONTAGE	18 mm Ø Bohrung						

Alle Strahler sowie Füsse sind kompatibel.







XP4-Fuß

CXP4-Fuß













BESTELLBEZEICHNUNGEN:

FUB- FRE- VERSION QUENZ- BEREICH	X-Fuß (oval) mit FME-System	CX-Fuß (rund) mit FME-System	XP4 -Fuß (oval) mit 4 m Kabel + FME-Buchse	CXP4-Fuß (rund) mit 4 m Kabel + FME-Buchse	MM-Fuß (magnetisch) mit FME-System
370–410 MHz	MU 1-X/s	MU 1-CX/s	MU 1-XP4/s	MU 1-CXP4/s	MU 1-MM/s
406–440 MHz	MU 1-X/I	MU 1-CX/I	MU 1-XP4/I	MU 1-CXP4/I	MU 1-MM/I
430–470 MHz	MU 1-X/h	MU 1-CX/h	MU 1-XP4/h	MU 1-CXP4/h	MU 1-MM/h

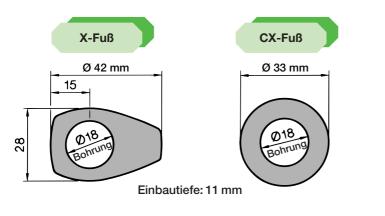
MU 1-X/... Installation

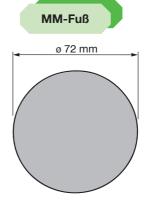


Um beste Rundstrahlung zu erzielen, sollte diese Antenne generell auf dem Fahrzeugdach montiert werden. Die Montage kann von außen in einer 18 mm Ø Bohrung, jedoch auch von innen in einer 14 mm Ø Bohrung erfolgen. Bei Montage von innen mit einer 14 mm Ø Bohrung muss der untere Plastikring von der Dichtung mit einem scharfen Messer entfernt werden.

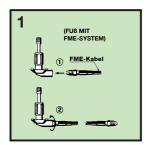
Vor dem Einfahren in Autowaschanlagen wird der Strahler einfach mit einem 9 mm Gabelschlüssel entfernt. Nach der Fahrzeugwäsche wird der Strahler wieder festgeschraubt und mit dem Gabelschlüssel leicht angezogen. Der MiniMag (MM) ist ein kleiner, leichter Magnetfuß mit hoher Haftkraft. Die Silikonbeschichtung der Kontaktfläche schützt das Fahrzeugdach und sichert maximale Haftung.

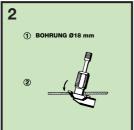
1. INSTALLATIONSABMESSUNG:

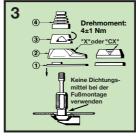


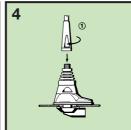


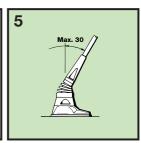
2. INSTALLATIONSSCHRITTE:











3. JUSTIERUNG/MODELLÄNDERUNG:

Die Antennen ist werksjustiert und benötigt keinen weiteren Abgleich. Um ein MU 1-X/s Modell in ein MU 1-X/l Modell zu ändern, ist der Strahler oben um 15 mm zu kürzen. Um ein MU 1-X/l Modell in ein MU 1-X/h Modell zu ändern, ist der Strahler oben um 11 mm zu kürzen.

BITTE BEACHTEN:

Aus Sicherheitsgründen:

- 1. Bei Benutzung der MU 1-MM/... darf die Fahrzeuggeschwindigkeit 140 km/h nicht überschreiten.
- Bei Verwendung des MM-Fußes mit anderen Strahlern darf die Strahlerlänge 320 mm nicht übersteigen, und bei Verwendung der maximalen Länge darf eine Geschwindigkeit von 115 km/h nicht überschritten werden.